

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

2025-06-12 Nr. NV-1357

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: TAP-25-693 TAIS-24-7981(2)		DĖL 2025 M. KOVO 17 D. PETICIJOJE NR. PC-14 PATEIKTŲ PRAŠYMŲ IR SIŪLYMŲ NETENKINIMO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input checked="" type="checkbox"/> Nesvarstyta	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti
	Priėmimo terminas (Data iš kalendoriaus)			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Poreikį teikti Nutarimo projektą sąlygojo būtinybė Vyriausybei priimti sprendimą dėl 2025-03-17 peticijoje Nr. PC-14 išdėstytų prašymų ir siūlymų dėl viešojo transporto kainos reguliavimo tobulinimo.

Pareiškėjo peticijoje teigiama, kad Vilniaus miesto savivaldybės (toliau – Savivaldybė) tarybai pakėlus viešojo transporto bilietų kainas, viešasis transportas tampa sunkiai įperkamas. Anot Pareiškėjo, Vyriausybė gali priimti Vyriausybės nutarimą, kuriuo viešojo transporto kainą savivaldybėms apribotų iki 28 Eur/mėn. Šis apribojimas suvienodintų viešojo transporto kainas Lietuvoje. Vilniuje galėtų pripažinti Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio viešojo transporto bilietus ir tuo pačiu bilietu būtų galima naudotis keliaujant viešuoju transportu visuose miestuose. Su tokiu pasiūlymu nesutinka Savivaldybės administracija, teigdama, kad Vyriausybė tada turėtų sukurti Nacionalinį viešojo transporto fondą ir perimti iš savivaldybių viešojo transporto bilietų prekybą, naujų autobusų pirkimą ir naujų maršrutų planavimą.

Vyriausybės peticijų komisija, įvertinusi pareiškėjo peticijoje pateiktų prašymų ir siūlymų teisėtumą, pagrįstumą, tikslingumą, naudingumą, atitiktį teisėkūros principams ir jų įgyvendinimo galimybes, Komisijos posėdyje išklausiusi pareiškėją, institucijų atstovus, išnagrinėjusi minėtą peticiją iš esmės, nusprendė siūlyti Vyriausybei netenkinti peticijoje išdėstytų prašymų ir siūlymų.

Priežastys, dėl kurių Peticijų komisija siūlo netenkinti Peticijoje išdėstytų prašymų ir siūlymų, nurodytos Vyriausybės peticijų komisijos išvadoje (...Komisijos nuomone, pareiškėjo peticijoje teikiamas prašymas priimti Vyriausybės nutarimą, kuriuo viešojo transporto kainą savivaldybėms apribotų iki 28 Eur/mėn., netenkinamas, nes Lietuvos Respublikos Konstitucijos 120 straipsnyje įtvirtintas pamatinis vietos savivaldos principas – savivaldybės pagal Konstitucijos bei įstatymų apibrėžtą kompetenciją veikia laisvai ir savarankiškai. Pareiškėjo siūlymo įgyvendinimas iš esmės apribotų savivaldybių teisę ir pareigą įgyvendinti Vietos savivaldos įstatyme numatytą savarankiškąją funkciją organizuoti keleivių vežimą vietiniais maršrutais. Savivaldybių funkcijos gali būti ribojamos tik įstatymais arba įstatymų įgyvendinamaisiais teisės aktais, turint aiškų įstatymu nustatytą pagrindą. Todėl šia apimtimi peticijos siūlymų ir prašymų tenkinimas nepriklauso Vyriausybės Peticijų komisijos kompetencijai).

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Vyriausybės nutarimo projekte siūloma pritarti Vyriausybės Peticijų komisijos išvadai netenkinti 2025 m. kovo 17 d. peticijoje Nr. PC-14 išdėstytų prašymų ir siūlymų dėl viešojo transporto kainos reguliavimo tobulinimo.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Lietuvos savivaldybių asociacija ir Lietuvos transporto saugos administracija pastabų dėl Nutarimo projekto neturėjo. Anot Susisiekimo ministerijos, į Teisingumo ministerijos pastabas atsižvelgta.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvada be pastabų.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas